

ลิขสิทธิ์ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ปี : 2559  
ชื่อเรื่อง : จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาธุรกิจท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อสนับสนุนการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง  
เมือง : กรุงเทพฯ  
ภาษา : ไทย  
สถานที่พิมพ์ : สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
นักวิจัย : รองศาสตราจารย์ ดร. สถาพร โอภาสานนท์  
บทคัดย่อ :

โครงการศึกษานี้มีวัตถุประสงค์ในการ (1) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) และความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE); และ (2) เพื่อศึกษารูปแบบการลงทุน และการบริหารจัดการ และด้านอื่นๆ ที่มีความจำเป็นให้ครอบคลุมและเพียงพอสำหรับประกอบการพิจารณาของผู้บริหารในการตัดสินใจดำเนินโครงการพัฒนาธุรกิจท่าเรือบก เพื่อสนับสนุนการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง

จากผลการวิเคราะห์โดยใช้การตัดสินใจแบบพิจารณาหลายเกณฑ์พบว่า จังหวัดขอนแก่น มีศักยภาพในการเป็นพื้นที่พัฒนาท่าเรือบก เนื่องจากมีความเหมาะสมด้านการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานทางการขนส่งทางราง บรรยากาศการลงทุน ตลอดจนสภาพแวดล้อมทางนโยบายและระดับเศรษฐกิจ โดยที่ปรึกษาเสนอรูปแบบการลงทุนที่เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการโครงการ (PPP) โดยได้เสนอสัดส่วนการถือหุ้นที่ยังคงให้กิจการดังกล่าวเป็นของรัฐ กล่าวคือ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ถือหุ้นร้อยละ 60 และภาคเอกชนถือหุ้นร้อยละ 40

ปัจจัยแห่งความสำเร็จของโครงการคือ ความมีประสิทธิภาพและการพัฒนาอย่างต่อเนื่องของระบบขนส่งทางราง ทั้งนี้ หากไม่พิจารณาถึงความคุ้มค่าทางการเงินของโครงการแล้ว การลงทุนในรูปแบบ PPP ในท่าเรือบกแห่งใหม่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทั้งภาครัฐและเอกชน โดยหน่วยงานจากภาคเอกชนมีแนวโน้มที่จะมีศักยภาพในการลงทุนและดำเนินการมากกว่า ทำให้สามารถสร้างผลกำไร และก่อให้เกิดโอกาสในการขยายผลประโยชน์ทางธุรกิจต่อไป โดยรัฐยังคงเป็นเจ้าของร่วมในกิจการบริการสาธารณะ ซึ่งสามารถดำเนินกิจการตามนโยบายของรัฐบาลและประสานงานกับหน่วยงานรัฐอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ส่วนการทำเรือแห่งประเทศไทย ก็ได้รับผลประโยชน์ในรูปแบบของการเพิ่มศักยภาพในการดำเนินงาน การเกิดความคุ้มค่าของต้นทุน และการให้บริการที่ดีขึ้น โดยเฉพาะการลดความแออัดในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

**Copyright** : Port Authority of Thailand  
**Year** : 2016  
**Title** : Feasibility Study of a Dry Port to Support Bangkok and Laem Chabang Ports  
**City** : Bangkok  
**Language** : Thai  
**Publisher** : Thammasat University Research and Consultancy Institute  
**Researcher** : Associate Professor Dr. Sathaporn Opasanon  
**Abstract** :

The objective of this project is twofold. First, the project is designed to study economic, engineering and environmental feasibility, and perform preliminary design and initial environment evaluation (IEE) for developing a dry port supporting Bangkok and Leam Chabang Ports. Second, it aims at proposing proper investment and business models for the project.

Multiple Criteria Analysis is employed for selecting the dry port location. The result shows that Khon Kaen province is the optimal location for the dry port project due to her strengths in terms of railway infrastructure, investment atmosphere, and supporting provincial policy and economy. Public-Private Partnership (PPP) with 60% from the Port Authority of Thailand and 40% from private sector is proposed.

The key success factors of the project are the efficiency and continuous improvement of the rail transport system. Irrespective of its financial feasibility, implementing PPP model to this new dry port project would benefit both public and private sectors. That is, triple-win situation would occur: higher revenues for investors, lower expenditures for the government, and better services for the general public. Importantly, the Port Authority of Thailand could take advantage of the dry port in accommodating the operations of Leam Chabang Port.