

ลิขสิทธิ์ : กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ปี : 2559
ชื่อเรื่อง : จัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9
เมือง : กรุงเทพฯ
ภาษา : ไทย
สถานที่พิมพ์ : สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นักวิจัย : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วินัย รักสุนทร
บทคัดย่อ :

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจร ประจำปี พ.ศ. 2557 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ หมายเลข 9” ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยข้อมูลการวิเคราะห์จะแบ่งออกเป็นกรรายงานปริมาณจราจรแยกประเภทบริเวณทางเข้าและออกจากระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปริมาณจราจรบนสายทางของแต่ละช่วงทางต่างระดับ และการวิเคราะห์หาคุณภาพของการให้บริการ (Quality of services) ของแต่ละช่วงทางต่างระดับ

การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 มีปริมาณที่หนาแน่นเฉพาะบนช่วงถนนระหว่างทางต่างระดับศรีนครินทร์ถึงทางต่างระดับสุวรรณภูมิในทั้งสองทิศทางสำหรับช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น โดยที่ระดับของการให้บริการต่ำสุดในช่วงเวลาดังกล่าวจะอยู่ที่ “ระดับการให้บริการ F หรือ LOS F” หรือหากพิจารณาสัดส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อขีดจำกัดของถนนจะอยู่ในระดับที่สูงกว่าร้อยละ 100 ($v/c > 1.0$)

การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในทิศทางบางปะอินมุ่งหน้าวัดสุดท้าย มีปริมาณจราจรที่หนาแน่นทั้ง 3 ช่วงเวลาบนช่วงถนนระหว่างทางต่างระดับลำลูกกาถึงทางต่างระดับทับช้าง และมีความหนาแน่นสูงสุดในช่วงเช้า โดยที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางวัน โดยที่ระดับของการให้บริการต่ำสุดในช่วงเวลาดังกล่าวจะอยู่ที่ “ระดับการให้บริการ F หรือ LOS F” หรือหากพิจารณาสัดส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อขีดจำกัดของถนนจะอยู่ในระดับที่สูงกว่า ร้อยละ 100 ($v/c > 1.00$) ส่วนปริมาณจราจรในทิศทางวัดสุดท้ายมุ่งหน้าบางปะอิน จะมีความหนาแน่นสูงสุดในช่วงเย็น (16.00-17.00 น) บนช่วงถนนระหว่างทางต่างระดับรามคำแหงถึงทางต่างระดับธัญบุรี โดยที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางวัน โดยที่ระดับของการให้บริการต่ำสุดในช่วงเวลาดังกล่าวจะอยู่ที่ “ระดับการให้บริการ F หรือ LOS F” หรือหากพิจารณาสัดส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อขีดจำกัดของถนนจะอยู่ในระดับที่สูงกว่า ร้อยละ 100 ($v/c > 1.00$)

Copyright : Inter City Motorway Division, Department of Highways
Year : 2016
Title : Traffic Data Analysis and Data Collection on the Motorway Number 7 and 9
City : Bangkok
Language : Thai
Publisher : Thammasat University Research and Consultancy Institute
Researcher : Assistant Professor Dr. Winai Raksuntorn
Abstract :

This report is the 2016 traffic analysis report on the Motorway number 7 and Motorway number 9, Intercity Motorways Division, Department of Highways. It includes traffic volume by types (both exit and entrance ramps and mainlines) and quality of services on each section between interchanges.

On the Motorway number 7, traffic was crowded on sections between Srinakarin interchange and Suvannabhummi interchange in both morning and afternoon peak hours. This study found that level of services on these sections of highway was LOS F. In other words, volumes to capacity ratios on these sections were over 1.0.

On the Motorway number 9, traffic was crowded on sections between Lumlukka interchange and Tubchang interchange during morning peak hour. During afternoon peak hour, however, the traffic was congested on sections between Ramkhumhang interchange and Thunyaburi interchange. The level of services during both peak hours was also over 1.0. In other words, volumes to capacity ratios on these sections were over 1.0.