

ลิขสิทธิ์ : กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ปี : 2560  
ชื่อเรื่อง : งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9  
เมือง : กรุงเทพฯ  
ภาษา : ไทย  
สถานที่พิมพ์ : สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
นักวิจัย : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วินัย รักสุนทร  
บทคัดย่อ :

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจร ประจำปี พ.ศ. 2560 บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และ หมายเลข 9” ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยข้อมูลการวิเคราะห์จะแบ่งออกเป็น การรายงานปริมาณจราจรแยกประเภทบริเวณทางเข้าและออกจาก ระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปริมาณจราจรบนสายทางของแต่ละช่วงทางต่างระดับ และการวิเคราะห์ หาคุณภาพของการให้บริการ (Quality of services) ของแต่ละช่วงทางต่างระดับ

การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 มีปริมาณที่หนาแน่นเฉพาะบนช่วงถนนระหว่างทางต่างระดับศรีนครินทร์ถึงทางต่างระดับสุวรรณภูมิในทั้งสองทิศทางสำหรับช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น โดยที่ระดับของการให้บริการต่ำสุดในช่วงเวลาดังกล่าวจะอยู่ที่ “ระดับการให้บริการ F หรือ LOS F” หรือหากพิจารณาสัดส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อขีดจำกัดของถนนจะอยู่ในระดับที่สูงกว่าร้อยละ 100 ( $v/c > 1.0$ )

การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในทิศทางบางปะอินมุ่งหน้าวัดสลุด มีปริมาณจราจรที่หนาแน่นทั้ง 3 ช่วงเวลาบนช่วงถนนระหว่างทางต่างระดับลำลูกกาถึงทางต่างระดับทับช้าง และมีความหนาแน่นสูงสุดในช่วงเช้า โดยที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางวัน โดยที่ระดับของการให้บริการต่ำสุดในช่วงเวลาดังกล่าวจะอยู่ที่ “ระดับการให้บริการ F หรือ LOS F” หรือหากพิจารณาสัดส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อขีดจำกัดของถนนจะอยู่ในระดับที่สูงกว่า ร้อยละ 100 ( $v/c > 1.00$ ) ส่วนปริมาณจราจรในทิศทางวัดสลุดมุ่งหน้าบางปะอิน จะมีความหนาแน่นสูงสุดในช่วงเย็น (16.00-17.00 น) บนช่วงถนนระหว่างทางต่างระดับรามคำแหงถึงทางต่างระดับธัญญบุรี โดยที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางวัน โดยที่ระดับของการให้บริการต่ำสุดในช่วงเวลาดังกล่าวจะอยู่ที่ “ระดับการให้บริการ F หรือ LOS F” หรือหากพิจารณาสัดส่วนระหว่างปริมาณจราจรต่อขีดจำกัดของถนนจะอยู่ในระดับที่สูงกว่า ร้อยละ 100 ( $v/c > 1.00$ )

**Copyright** : Inter City Motorway Division, Department of Highways  
**Year** : 2017  
**Title** : Traffic data collection and analysis on the Motorway number 7 and  
Motorway number 9  
**City** : Bangkok  
**Language** : Thai  
**Publisher** : Thammasat University Research and Consultancy Institute  
**Researcher** : Assistant Professor Dr. Winai Raksuntorn  
**Abstract** :

This report is the 2016 traffic analysis report on the Motorway number 7 and Motorway number 9, Intercity Motorways Division, Department of Highways. It includes traffic volume by types (both exit and entrance ramps and mainlines) and quality of services on each section between interchanges.

On the Motorway number 7, traffic was crowded on sections between Srinakarin interchange and Suvannabhummi interchange in both morning and afternoon peak hours. This study found that level of services on these sections of highway was LOS F. In other words, volumes to capacity ratios on these sections were over 1.0.

On the Motorway number 9, traffic was crowded on sections between Lumlukka interchange and Tubchang interchange during morning peak hour. During afternoon peak hour, however, the traffic was congested on sections between Ramkhumhang interchange and Thunyaburi interchange. The level of services during both peak hours was also over 1.0. In other words, volumes to capacity ratios on these sections were over 1.0.