

ลิขสิทธิ์ : สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
ปี : 2560
ชื่อเรื่อง : ศึกษาความเร็วปลอดภัยบนทางหลวงเพื่อการกำหนดความเร็วที่เหมาะสม
เมือง : กรุงเทพฯ
ภาษา : ไทย
สถานที่พิมพ์ : สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นักวิจัย : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วินัย รักสุนทร
บทคัดย่อ :

จากการสำรวจเร็วของยานพาหนะบนทางหลวง จำนวน 380 จุดสำรวจพบว่า ผู้ขับขี่จำนวนมากไม่สามารถขับขี่ภายใต้ความเร็วที่กฎหมายกำหนด และมีการกระจายตัวของความเร็วมากจนเกินไป ซึ่งอาจส่งผลให้โอกาสของการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงสูงขึ้นได้ นั้นเป็นผลสืบเนื่องมาจากค่าความเร็วจำกัดที่บังคับใช้ในปัจจุบันมีความไม่เหมาะสมกับทางหลวงในประเทศไทย ควรมีการนำลักษณะกายภาพของถนนไปเป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณากำหนดความเร็วจำกัด นอกจากปัจจัยหลักที่นำไปใช้อ้างอิงในปัจจุบัน (เขตชุมชนและเขตนอกเมือง)

สำหรับการศึกษาพฤติกรรมการใช้ความเร็ว ณ ตำแหน่งจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุพบว่า การใช้ความเร็วมีการกระจายตัวค่อนข้างสูงมากเมื่อเปรียบเทียบกับการกระจายตัวของความเร็วของยานพาหนะในตำแหน่งอื่น จากเหตุผลดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุที่สูงหรือรุนแรงกว่าทางหลวงในตำแหน่งอื่นได้ ซึ่งหากกรมทางหลวงมีกระบวนการควบคุมความเร็วและกำหนดความเร็วให้มีความเหมาะสมและวิเคราะห์สาเหตุหรือปัจจัยอื่น ๆ ประกอบสำหรับตำแหน่งเหล่านั้นแล้ว ก็จะสามารถช่วยลดความรุนแรงและความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุลงได้

Copyright : Bureau Of Road Research and Development, Department of Highways
Year : 2017
Title : The Study of safe speed on Nation Highway for an Appropriate Speed Limit
City : Bangkok
Language : Thai
Publisher : Thammasat University Research and Consultancy Institute
Researcher : Assistant Professor Dr. Winai Raksuntorn
Abstract :

Speed data from the 380 study sites showed high speed dispersion and low compliance rate, which can be caused by inappropriate speed limits set by outdated laws. Potentially, High speed variation high number of over-speeders could result in high number of accidents. Moreover, speed limits in Thailand are currently categorized by area type and vehicle type. However, it is suggested that the road geometries such as median type, number of lanes, and access control should also be considered in setting speed limits.

The speed characteristics at the black spot locations were also investigated. It was found that the speed variation of the black spot locations are significantly higher than those of other locations. Consequently, it is likely that bringing down the operating speeds at these black spot locations would also reduce number of accidents on these locations.